



KEPLER & JULES VERNE 2020



PIONIER UND TRENDSETTER

Es ist die Tradition, die den Unterschied macht. Seit mehr als sechs Jahrzehnten baut Westfalia Kastenwagen von VW aus. Nicht ohne Grund war das erste Reisemobil, das jemals im ostwestfälischen Wiedenbrück vom Band lief, ein VW T1.

Und in diesen sechs Jahrzehnten sind immer wieder Reisemobile entstanden, die Maßstäbe gesetzt haben. Innovationen, die die Richtung vorgaben, Produkte, die sowohl von Funktionalität als auch Qualität einzigartig waren.

Nicht ohne Grund zählen die Westfalia-Modelle auf T1, T2, T3 oder T4 heute zu den beliebtesten und gesuchtesten Gebrauchtfahrzeugen, mit Preisen, die insbesondere im T1 und T2 Bereich weit über den damaligen Verkaufspreisen liegen. In dieser Tradition befinden sich dementsprechend auch die Kepler Modelle, egal ob ONE, SIX oder der brandneue SIXTY.

Über 65 Jahre Westfalia
Qualität



- 1 **Der Beginn der Westfalia Historie.** Johann Bernhard Knöbel eröffnet am 1. Oktober 1844 eine Schmiede und legt damit den Grundstein für eine lange wähernde Geschichte. Ursprünglich baut er schwere Pferdewagen, welche die Ware vom neu gebauten Bahnhof verteilen.



1844

- 5 **150 Jahre Westfalia.** Im Jahre 1994 gibt es Grund zum Feiern, Westfalia begeht das 150jährige Firmenjubiläum. Für die Kunden gibt es das auf 500 Exemplare limitierte Sondermodell Highway mit kompletierter California-Coach-Ausstattung.



1994

WESTFALIA



2 **Camping Box.** „Camping Box“ wurde die Sonderausstattung getauft, die bei Westfalia in Wiedenbrück auf Wunsch eines in Deutschland stationierten britischen Offiziers kreiert worden war. Seine Bestellung war einfach: Ein VW Transporter mit Wohneinrichtung. Sie sollte ordentlich im Fahrzeug verbaut und gleichermaßen als Schlaf-, Wohn- und Arbeitsraum geeignet sein.



1951

3 **Westfalia SO 34.** 1962 wird erstmals ein Wohnmobil mit Möbelflächen aus hellem Kunststoff gefertigt, der Name des auf einem VW-Bus basierten Gefährtes: Westfalia SO 34. In großen Stückzahlen geht die Einrichtung Westfalia SO 34 über den großen Teich, die erste Campingeinrichtung, die statt einer Holz furnier-Oberfläche mit einer Kunststoff-Oberfläche in weiß und grau ausgeliefert wird.



1962

4 **Der Joker von Volkswagen.** Erfolgsmodell dieser Jahre ist eindeutig der Joker von Volkswagen, in mehreren Varianten auf der Basis des VW T3 gefertigt und vermutlich einer der erfolgreichsten Kastenwagen-Ausbauten aller Zeiten. Im Jahre 1981, wird erstmals der VW Joker mit aerodynamischem Kunststoff-Hochdach und Panoramafenster vorn produziert.



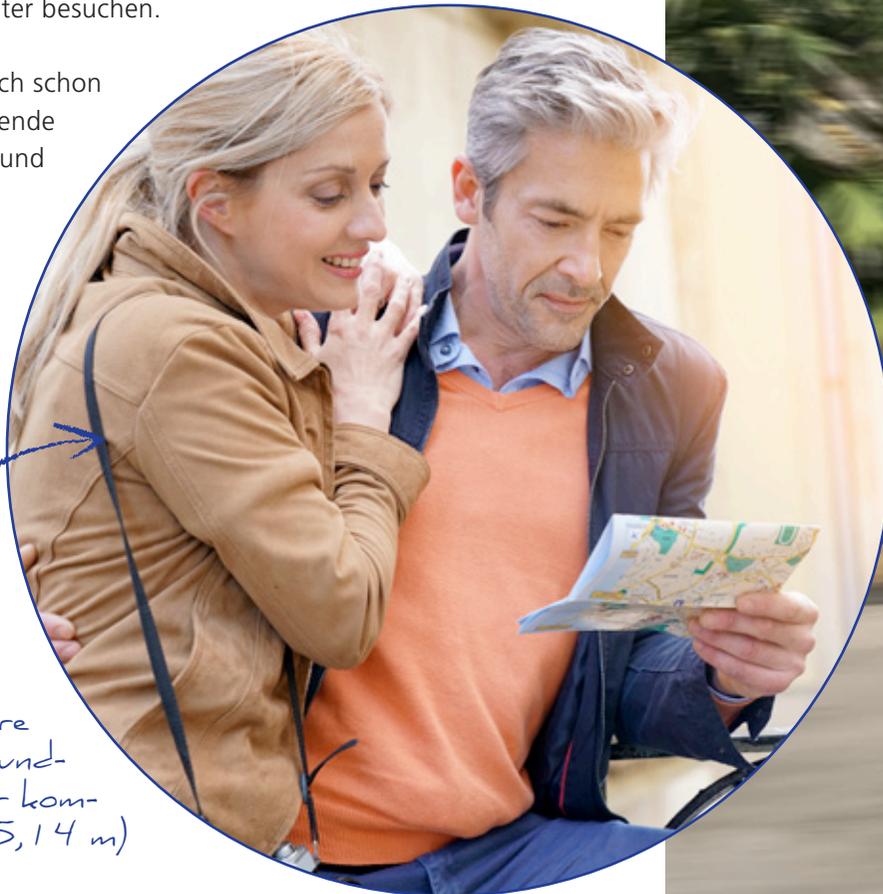
1981

JULES VERNE

Wow, was für ein Morgen. Aber die Museumstour in der Innenstadt hat sich auch wirklich gelohnt. Jetzt mal einen Moment Pause machen, die Beine hochlegen, ausspannen. Der Jules Verne ist perfekt, um darin zu relaxen - ein kaltes Wasser aus der Kühlbox, eine Zeitschrift, Zeit für sich selbst. Irgendwann wird dann sicherlich auch ihr Mann vom Einkaufen zurückkehren und sie fahren aus der Stadt raus aufs Land, ihre Tochter besuchen.

Die Kinder freuen sich schon so auf die anschließende Mobiltour mit Oma und Opa. Schon bemerkenswert, wozu man den Jules Verne so alles nutzen kann, denken Sie sich. Und sie haben Recht damit.

Perfekt für Ihre nächste Stadtrundfahrt mit seiner kompakten Länge (5,14 m)



Mercedes ist eine der führenden Marken, wenn es um Zuverlässigkeit, Eleganz und technische Innovation geht. Die auf einer Vito-Basis aufgebaute Jules-Verne-Reihe ist standardmäßig mit 102 PS ausgestattet und optional auch mit 136, 163 oder 190 PS erhältlich.



Geräumig! Das Bett im dem Aufstelldach bietet Ihnen mit seinem FROLI Schlafsystem sowie einer Liegefläche von 1,90 x 1,17 m den besten Komfort.



Ausgestattet mit höhenverstellbaren Fahrer- und Beifahrersitzen und einem L-förmigen Lounge-Bereich bietet der Jules Verne ein schönes und praktisches Interieur. Zusätzlich auch an Bord: Dusche und WC, Spiegel, Ankleideraum und andere Details, die Ihnen das Gefühl geben, „zu Hause zu sein“.



Bei der „Elegance“ Version gibt es mehrere Chrome Elemente, wie z.B. an den Außenspiegeln und Türgriffen. Die Elegance Version besteht aus: Chrome Paket innen, Spiegel Paket, Alufelgen 17" und getönten Scheiben.





L-Lounge: Der beste Komfort zum Ausruhen und Strecken der Beine. Der abnehmbare Tisch bietet auch zusätzlich mehr Platz.





GEBEN SIE IHRER FREIZEIT MEHR RAUM!

Ein Raumeindruck, den wir im gleichen Umfang auch beim Jules Verne, ausgebaut auf dem Mercedes Vito, erzielen.

Was für den Kepler One gilt, trifft natürlich auch in vollem Umfang für den Jules Verne zu - verwandtes Reisemobilkonzept, unterschiedliche Basisfahrzeuge. So dient beim Jules Verne ein Mercedes Vito als Grundlage für den innovativen Fahrzeugausbau. Kompakt, tiefgaragentauglich, agil - die Attribute, die für den jüngsten Transporter aus dem Hause Mercedes sprechen, ließen sich beliebig fortsetzen.

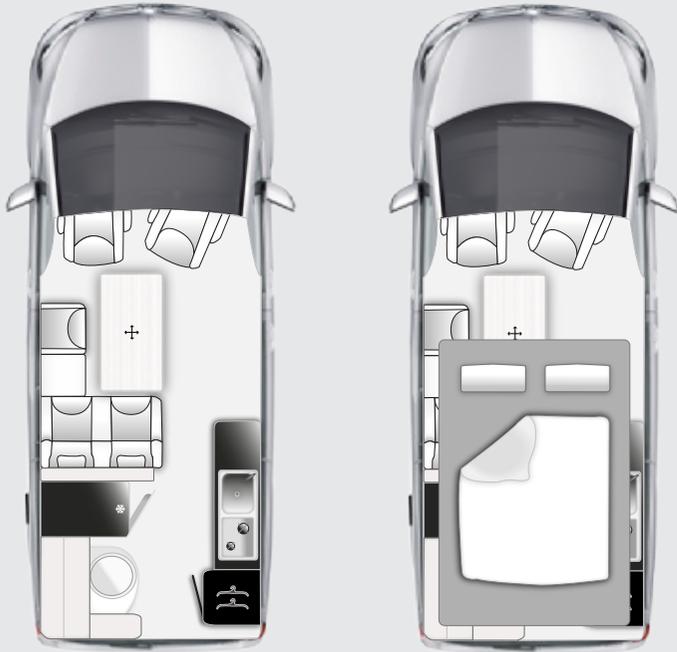
Der Westfalia Ausbau setzt auch beim Jules Verne auf eine große und gemütliche Seitendinette, die sich mit wenigen Handgriffen zu einem Doppelbett umbauen läßt. Ein weiteres, großes Doppelbett mit Maßen von 190 x 117 cm befindet sich im Aufstelldach.

In den Wohnraum lassen sich natürlich auch Fahrer- und Beifahrersitz zu einer großen und gemütlichen Sitzgruppe integrieren.



Der Innenraum in der Version Elegance mit Chrompaket.

Grundrisse:



Tag

Nacht



Schlafmöglichkeiten für bis zu 4 Personen

Dank der beiden Matratzen, die im Schrank hinter der Bank aufbewahrt werden, kann der Lounge-Bereich auch in einen zusätzlichen Schlafbereich verwandelt werden, was eine intelligente und effektive Raumnutzung ermöglicht.



Merkmale Jules Verne

- + kompakte Länge von 5,14 Metern
- + parkhaustauglich
- + komfortable große Sitzgruppe
- + eigener Nassbereich mit Dusche und WC

Komfort & Technologie

Dieses Modell verfügt über zwei USB-Ports sowie eine 12V- und 230V-Steckdose.



LASSEN SIE SICH IHRE FREIHEIT SCHMECKEN!

Der Küchenblock im Jules Verne beeindruckt durch eine ausgesprochen durchdachte Funktionalität. In den großzügigen Stauräumen unterhalb und neben der Küchenoberfläche finden Tassen, Teller, Besteck und Töpfe ihren aufgeräumten Platz.

Entscheiden Sie sich zu kochen, dann haben Sie alles sofort griffbereit. Und da der Kompressor Kühlschrank mit seinen 51 Litern Fassungsvermögen ebenfalls ergonomisch optimiert in Stehhöhe angebracht ist, haben Sie auch Ihre frischen Zutaten in unmittelbarer Reichweite. Die große Arbeitsplatte lässt viel Raum für Ihre Vorbereitungen und auf dem großen und dank Gasbetrieb schnellen 2-Flamm-Kocher mit Piezzo Zündung ist Ihr Essen im Handumdrehen zubereitet.

Den neuen Tag mit einer Erfrischung beginnen - im neuen Badbereich des Jules Verne wird das zu einer Leichtigkeit. Kompakte Kastenwagenausbauten, insbesondere des Mercedes Vito, verzichten in der Regel auf eine Nasszelle. Dies wiederum war für viele Kunden ein Grund, sich nicht für die Aufstelldachvarianten dieses Basisfahrzeuges zu entscheiden. Mit dem Jules Verne entkräften wir dieses Argument, verfügt er doch über einen funktionalen Badbereich, der sich im Fahrzeugheck befindet.

KEPLER ONE

Es ist Morgen, der Tag hat gerade begonnen. Die ersten Sonnenstrahlen scheinen durch das Fenster in ihren Kepler One. Sie bereiten sich in der Küche ihren Kaffee zu und setzen sich dann nach draußen vor ihr Wohnmobil. Gleich kommen ihre Kinder mit frischen Brötchen aus dem Dorf zurück, dem gemeinsamen Frühstück im Freien steht nichts mehr im Weg.

Die Stille, die atemberaubende Landschaft, die Flexibilität, einfach hier stehen zu können. All das sind Erlebnisse, auf die sie und ihre Familie nicht mehr verzichten wollen.

Müssen Sie dank ihres Westfalia Kepler One auch nicht. Schöne Ferien!

Perfekt für Ihre Familienferien



Der Kepler One hat auch eine separate Küche. Neben einem Zwei-Flammen-Herd, einer Spüle und einer robusten Arbeitsplatte finden Sie hier viele Schubladen für Ihr Küchenzubehör.





Das Doppelbett im Aufstelldach des Kepler One ist komfortabel und großzügig. Die Liegefläche beträgt 1,90 x 1,20 m. Baut man die Sitzgruppe mit wenigen Handgriffen um, entsteht ebenfalls ein Doppelbett.



Der Kepler One verfügt im Wohnraum über eine großzügige Lounge Sitzgruppe. Mit wenigen Handgriffen sind Fahrer- und Beifahrersitz gedreht und ebenfalls in die Sitzgruppe integriert.





Mit seinem langen Radstand, profitiert der Kepler One von einer sehr großen L-Lounge, diese kann auch als zweites Bett genutzt werden.





WILLKOMMEN IN DER FAMILIE!



Westfalia - dieser Name steht wie kaum ein anderer für Reisemobile, die Innovation und Funktion, handwerkliche Perfektion und kompromisslose Alltagstauglichkeit miteinander verbinden. Das gilt für die Zeit vor mehr als 65 Jahren, als das erste Westfalia Mobil gefertigt wurde, ebenso wie heute. Und die Jules Verne und Kepler Modelle sind dafür ein überzeugender Beweis. Bereits auf den ersten Blick begeistern die Mobile, wenn Sie den Wohnraum betreten. Helle, wohnliche Farben, die durch ihre starken Kontrastierungen Exklusivität und ein Wohnambiente vermitteln, das in dieser Klasse Maßstäbe setzt.

Wir haben uns beim Kepler One, der auf Basis des Volkswagen Transporter der 6. Generation ausgebaut wird, bewusst für den langen Radstand entschieden. Der Raumgewinn gegenüber dem kurzen Radstand kommt fast vollumfänglich der großen Sitzgruppe im Wohnbereich zu Gute, die dadurch einen Lounge Charakter erhält. Großzügige Fensterflächen und ein ausgeklügeltes Lichtsystem sorgen darüber hinaus für eine freundliche, helle und wohnliche Stimmung. Aber am Besten überzeugen Sie sich selbst.

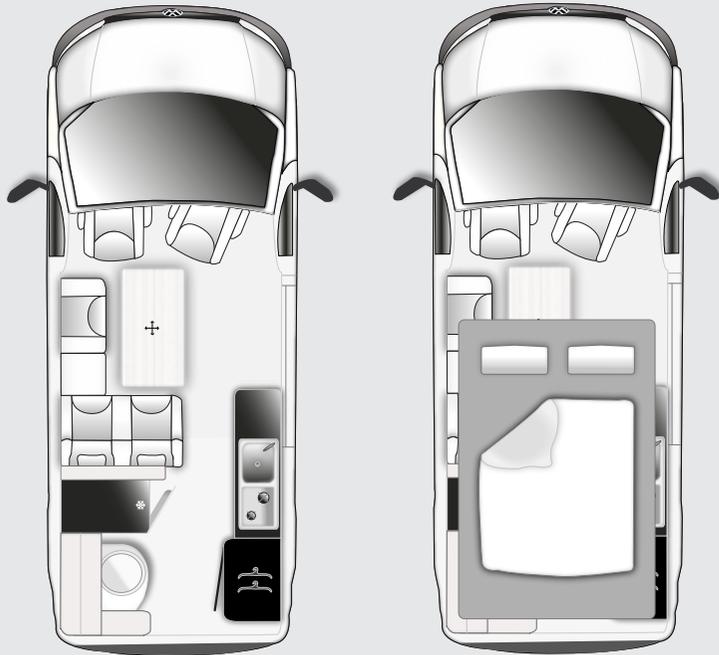


1 Diskret und praktisch. Nach dem Gebrauch kann der abnehmbare Tisch problemlos in der Seitentür untergebracht werden.



2 Wussten Sie das schon? Unsere Duschwanne wird in unseren Werkstätten aus Polyester (nicht aus Plastik) hergestellt.

Grundrisse:



Tag

Nacht



Unglaublich aber wahr

Selbst in einem so kompakten Mobil hat der Küchenbereich große Schubladen und bietet den nötigen Stauraum!



Bis ins Detail durchdacht

Es sind die kleinen Details, die den Unterschied machen. Unterhalb des Schminkspiegels ist ein Staufach. Darin finden Ihre notwendigen Accessoires ihren aufgeräumten Platz. Noch dazu können Sie den Schminkspiegel beleuchten.

Merkmale Kepler One

- + kompakte Länge von 5,30 Metern
- + parkhaustauglich
- + komfortable große Sitzgruppe
- + eigener Nassbereich



TRAUMHAFT!

Nach einem abwechslungsreichen Tag geschafft, aber glücklich, in die komfortablen Betten fallen - kein Problem, im Schlafraum des Kepler und des Jules Verne finden Sie Ihren erholsamen Schlaf. Insbesondere das Raumkonzept des Kepler und des Jules Verne ist ein Beleg dafür, warum wir bei den Grundrissen von durchdachten Lösungen sprechen. Denn im Aufstelldach beider Modelle befinden sich Doppelbetten, die mit Ihren Abmessungen richtungsweisend für diese Klasse sind. So bietet das Doppelbett im Kepler eine Liegefläche von 190 x 120 cm. Als Lattenrost fungiert eine Froliuunterfederung. Dies macht das Schlafen noch komfortabler.

Selbstverständlich lässt sich die untere Sitzgruppe ebenfalls noch zu einem Doppelbett umbauen, womit sie bis zu vier Schlafplätze haben.

Damit Sie erholt und gut ausgeruht Ihre Reise fortsetzen können.



*Ein echtes Highlight:
Der Kepler One ist eine
der wenigen Transporter-
ausbauten auf Basis
des T6, der mit einem
Badezimmer mit Dusche
und WC ausgestattet ist.*


Since 1844





KEPLER ICONIC



Sie suchen nach einer perfekten Kombination aus exklusivem, automotiven Design und einer kompletten, (reise-) mobilen Innenausstattung für Ihre schönsten Ferien? Dann ist der Kepler Iconic genau das Richtige für Sie!

Basierend auf dem Konzept des Kepler One werden Sie seinen Stil und sein Grundrisslayout mit Frischebereich und Toilette mögen. Die besondere „ICONIC“ Polsterung schafft eine einzigartige Wohlfühlatmosphäre und ist gemütlich und komfortabel gleichermaßen. Die L-förmige Sitzgruppe lädt unter Einbeziehung des Fahrer- und Beifahrer-Sitzes zu einer geselligen Runde mit Familie und/ oder Freunden ein!

Bitte beachten Sie: Der Kepler One Iconic wird in limitierter Auflage angeboten.



KEPLER SIX

Samstagnachmittag, halb fünf. Sie sind gerade mit ihren Freunden am Strand angekommen. Die Anreise war komfortabel, der Stauraum so großzügig bemessen, das es auch für vier ausgewachsene Kerle genügend Platz für die Surf-Utensilien gab. Das Meer hat eine perfekte Welle. Schnell noch umziehen, dann geht es aufs Brett. Jetzt müssen sie nur noch entscheiden, wer nach dem ausgiebigen Windsurfen den Grill anwirft und das Lagerfeuer anzündet. So haben sie es sich immer vorgestellt, ein Wochenende am Meer, ohne Hotelsuche und lange Wege. Mit Ihrem Kepler Six als Basislager. Viel Spaß dabei.

Perfekt für Ihre Abenteuer



Neben dem Doppelbett im Aufstelldach verfügt der Kepler Six aufgrund seines Fahrzeugkonzeptes noch über ein weiteres Bett im Bereich des flexiblen Wohnraums. So lassen sich die Sitze mit wenigen Handgriffen zu einem großzügigem Doppelbett von ca. 2 m Länge umbauen.



Ein absolutes Highlight des Kepler Six ist sein flexibles Wohnraumkonzept. Sie entscheiden, wozu Sie das Fahrzeug benötigen, wieviele Sitze an Bord sind (bis zu vier Einzelsitze und zwei weitere für Fahrer und Beifahrer) und natürlich auch, wie diese angeordnet sind.



Die Motorisierung, die zur Grundausstattung des Kepler Six gehört, ist überragend. Das Fahrzeug ist mit einem zuverlässigen und flexiblen Motor und mehreren Varianten ausgestattet. Variationen von Getrieben und Motoren sind optional mit dem in der Automobilwelt seit vielen Jahren bewährten DSG-Getriebe erhältlich!





Hier wird das Fahrzeug im Sommer dargestellt, aber dank der Webasto Diesel Heizung (serienmässig) kann man es natürlich auch im Winter einsetzen. Es wurde bei -15° getestet und das Fahrzeug besteht mit Bravour den Standard EN 1646.





FLEXIBILITÄT NEU ERLEBEN!



Neu Die Option „Porta Potti“ ist jetzt verfügbar. Sie ermöglicht es Ihnen, einen diskreten Toilettenbereich zu haben. Versteckt wird die Toilette unter einem Deckel, der mit Unterteil auch als Sitz benutzt werden kann.



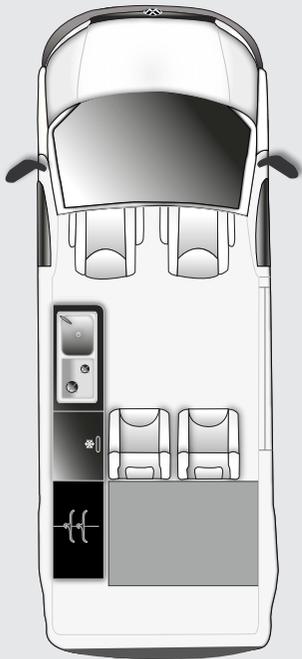
Flexibilität und Modularität Einzelsitze ermöglichen ein flexibles und modulares Stauraumlayout, ob für Bikes oder Kite-Boards beispielsweise.

Freiheit und Unabhängigkeit, das ist es wonach wir streben. Frei zu bestimmen, wohin uns unser Weg führt. Anzuhalten oder eben weiterzufahren, je nachdem wie es uns gefällt. Das ist es doch schließlich, was das mobile Reisen ausmacht. Mit dem neuen Kepler Six von Westfalia entscheiden Sie sich für ein Reisemobil, das diesem Anspruch nahezu perfekt gerecht wird. Als Basis dient der souveräne VW T6 mit langem Radstand. Seine limousinenartige Fahrcharakteristik - resultierend aus durchzugsstarken Turbodieselmotoren in Verbindung mit einer besonders komfortablen Federung - ermöglicht Ihnen jederzeit ein entspanntes Reisen.

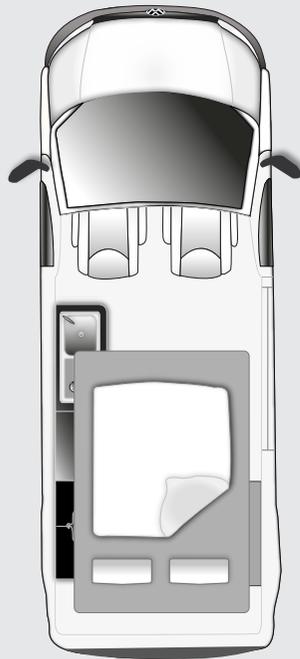
Darauf aufbauend macht das Westfalia Konzept mit Aufstelldach, Küche, Schlaf- und Stauraum den Kepler Six nicht nur zu einem vollwertigen Reisemobil, sondern zu Ihrem wertvollen täglichen Begleiter, auf den Sie schon bald nicht mehr verzichten wollen.

Bitte beachten Sie: Der Kepler Six hat in der Basiskonfiguration vier Einzelsitze. Es ist möglich, bis zu zwei weitere hinzuzufügen. Mehrere Befestigungspunkte können auch zur Montage eines Isofix-Sitzes verwendet werden.

Grundrisse:



Tag



Nacht



Die Handhabung des Daches

wird durch ein neues System zum mechanischen Öffnen und Schließen erleichtert.



Viel Raum

Die Grundrisse unserer Modelle wurden so konzipiert, dass sie Ihnen maximalen Stauraum bieten.



Praktisch!

Der Küchenblock überzeugt durch seine durchdachte Funktionalität. Stauraumlösungen sind ebenso integriert wie ein 2-Flamm-Kocher und ein Kühlschrank.

Merkmale Kepler Six

- + kompakte Länge von 5,30 Metern
- + parkhaustauglich
- + komfortable große Sitzgruppe
- + flexibles Grundrisslayout



INNOVATIV UND AKTIV!

Unternehmungslustig und aktiv sollten Sie schon sein, wenn Sie sich für einen Kepler Six von Westfalia entscheiden. Es wäre ja auch zu schade, wenn Sie die zahlreichen Möglichkeiten, die Ihnen der Kepler Six bietet, nicht nutzen.

Der Küchenblock etwa, an dem im Handumdrehen ein leckeres Menü gezaubert ist. Oder das speziell von Westfalia entwickelte Bettkonzept, das durch Konstruktion und Materialauswahl einen besonders hohen Schlafkomfort bietet. Oder das innovative Raumkonzept, das Ihnen, sowohl was Wohn- als auch Stauraum angeht, nahezu unbegrenzt viele Variationsmöglichkeiten einräumt. Ob Sie mit fünf Freunden in bequemen Cockpitsesseln zum nächsten Auswärtsspiel Ihres Lieblingsclubs fahren oder am Wochenende an einem Mountainbike-Cup teilnehmen. Der Kepler Six bietet Ihnen immer den Raum, den Sie für Ihre eigenen Wünsche und Vorstellungen brauchen.



Konfiguration ohne Sitz und mit umgeklapptem Bett.



Mit wenigen Handgriffen können Sie Ihr Bett im Kepler Six installieren. Einmal zusammengeklappt, kann das Bett dank mehrerer Rasten auch vor oder zurück geschoben werden.

SIXTY

60er Jahre
Feeling





KEPLER SIXTY



Das war die absolut richtige Wahl, sich für den Kepler Sixty zu entscheiden. Die traditionellen Bullys haben sie ja schon immer begeistert, Samba, T1, T2 - das waren alles echte Designikonen. Und in dieser Tradition steht auch ihr neuer Sixty.

Irgendwie, egal wo sie fahren, die Passanten strahlen sie an - wegen der eleganten Zwei-Farb-Lackierung, den verchromten Türgriffen, dem Spoiler des Aufstelldachs in Retro-Optik. Ein rundweg sympathisches Mobil. Und praktisch. Jetzt zum Beispiel auf Ihrer Fahrt nach Italien. Egal wie klein die Straßen auch sind, der wendige und agile Sixty lässt sich komfortabel bewegen. Und mit seiner Länge von 5.30 Metern reissen Sie auch beim Fahrenhopping kein allzu großes Loch in ihre Urlaubskasse.

Sie sind gespannt welche Erlebnisse mit dem neuen Kepler Sixty noch auf Sie warten? Freuen Sie sich darauf.



Dieses Fahrzeug wird in dieser Saison in limitierter Auflage erhältlich sein.

RED BULL X-ALPS

Der Red Bull X-Alps ist das berühmteste „Walking & Flying Race“ der Gleitschirmflieger. Es fand im Sommer 2019 statt. Mehr als 32 Gleitschirmpiloten, die über 1100 Kilometer von Salzburg nach Monaco geflogen sind! Wir haben das Team „Westfalia FRA 4: Pinot/Lager/Francou/Brung/Leyvastre“ unterstützt und ihnen einen Kepler Six und einen Kepler Sixty zur Verfügung gestellt!

Übrigens, Gleitschirmflieger Maxime Pinot belegte in der Gesamtwertung den zweiten Platz. Herzlichen Glückwunsch dazu, persönlich, und an das gesamte Team!



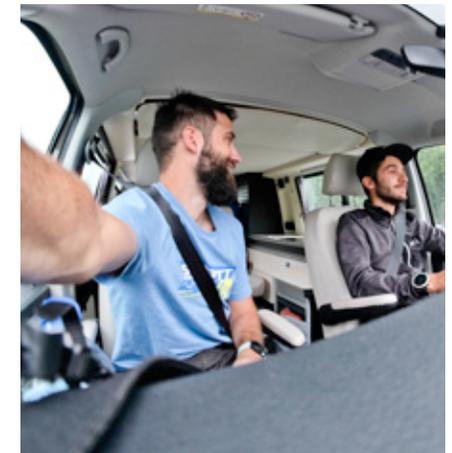
Frei wie ein Vogel!

Maxime Pinot genoss es, in seinem Gleitschirm mit markantem Westfalia-Schriftzug zu fliegen.



Alltag im Van

Unsere Athleten hatten die Möglichkeit während der gesamten Tour in den Kepler-Modellen zu leben.



Praktisch!

Heckklappe und Vorzelt erweiterten das Fahrzeug, auch zum Aufbau der Kepler-Außendusche.

FARBEN

Innenausstattung



Stoff „Arizona“



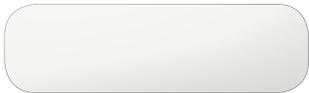
Stoff bicolor „Tennessee“
(nur auf dem Kepler Sixty
verfügbar)



Stoff bicolor „Arizona & Missouri“

Kepler Karosseriefarben*

Unilackierung



Candy-Weiß

Metalliclackierung**



Beige Mojave



Indium-Grau

Limited Edition***



Zweifarbblackierung Candy-
Weiß und Kirsch-Rot

Limited Edition***



Zweifarbblackierung Candy-
Weiß und Bambusgrün

Jules Verne Karosseriefarben*

Unilackierung



Arktik-Weiß

Metalliclackierung**



Silbergrau Adamantin



Blau Cavansite



Sélénite Grau
(bald verfügbar in der
Version "Avantgarde")

* Bei Fahrzeugbestellung bitte Farbverfügbarkeit prüfen.

** Metalliclackierungen sind Sonderausstattung. Stand bei Redaktionsschluss.
Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

*** Variable Verfügbarkeit

JULES VERNE



Fahrzeugbasis	Chassis Mercedes Vito 110 CDI
Diesel-Motor	84 kW / 102 PS
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Antrieb abhängig von Fahrzeugspezifikation
Länge / Breite / Höhe	5.140 mm x 2.244 mm (incl. Außenspiegel) x 1.995 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.541 kg (Schätzung basierend auf 116 CDI)
Zulässiges Gesamtgewicht	3.050 kg
Zuladung	553 kg** (Schätzung basierend auf 110 CDI)
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4
Frisch- und Abwassertank	50 l / 36 l

Abmessungen

Maßangaben:

Jules Verne

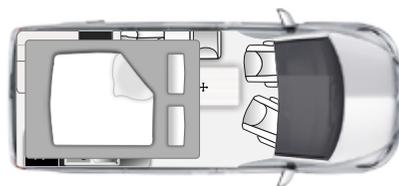
A: Radstand	3.200 mm
B: Länge	5.140 mm
C: Breite	2.244 mm
D: Höhe	1.995 mm



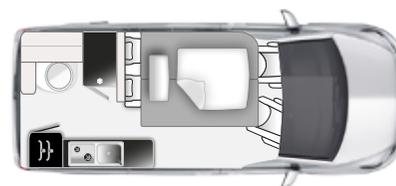
Diese Daten sind indikativ, nicht vertraglich bindend und können je nach Version variieren.



Tag



Nacht



Nacht

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

** Zuladung: Differenz zwischen technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereiten Zustand

KEPLER ONE / KEPLER ICONIC

Fahrzeugbasis	Chassis Volkswagen Transporter 6. Generation
Dieselmotor	2,0 l TDI 75 kW / 102 PS
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.300 mm x 2.297 mm (incl. Außenspiegel) x 1.995 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.440 kg (Schätzung basierend auf 102 PS und Schaltgetriebe)
Zulässiges Gesamtgewicht	3.000 kg
Zuladung	560 kg** (Schätzung basierend auf 102 PS und Schaltgetriebe)
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4
Frisch- und Abwassertank	50 l / 36 l

Abmessungen

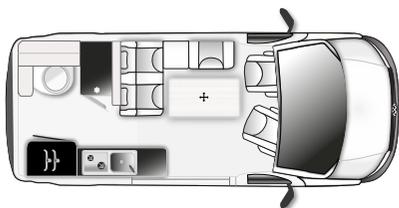
Maßangaben:

Kepler One

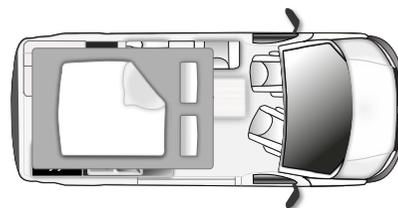
A: Radstand	4.300 mm
B: Länge	5.300 mm
C: Breite	2.297 mm
D: Höhe	1.995 mm



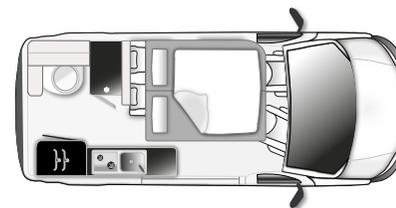
Diese Daten sind indikativ, nicht vertraglich bindend und können je nach Version variieren.



Tag



Nacht



Nacht

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

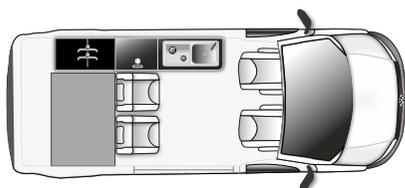
** Zuladung: Differenz zwischen technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereiten Zustand

KEPLER SIX

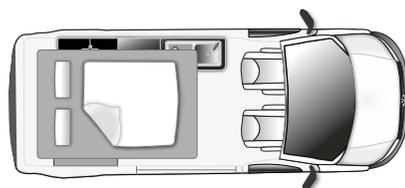


Fahrzeugbasis	Chassis Volkswagen Transporter 6. Generation
Diesel-Motor	2,0 l TDI 75 kW / 102 PS
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.300 mm x 2.297 mm (incl. Außenspiegel) x 1.995 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.430 kg (Schätzung basierend auf 150 PS und Schaltgetriebe)
Zulässiges Gesamtgewicht	3.000 kg
Zuladung	586 kg*** (Schätzung basierend auf 102 PS und Schaltgetriebe)
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 6**
Frisch- und Abwassertank	40 l / 30 l

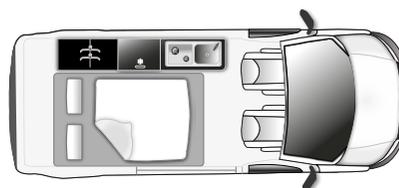
Diese Daten sind indikativ, nicht vertraglich bindend und können je nach Version variieren.



Tag



Nacht



Nacht

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

** Serienmäßig werden 4 Sitze geliefert. Der 5. oder 6. Platz sind zusätzliche Optionen.

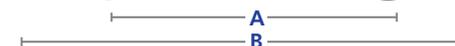
*** Zuladung: Differenz zwischen technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereitem Zustand

Abmessungen

Maßangaben:

Kepler Six

A: Radstand	4.300 mm
B: Länge	5.300 mm
C: Breite	2.297 mm
D: Höhe	1.995 mm



KEPLER SIXTY

Fahrzeugbasis	Chassis Volkswagen Transporter 6. Generation
Dieselmotor	2,0 l TDI 75 kW / 102 PS
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.300 mm x 2.297 mm (incl. Außenspiegel) x 1.995 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.488 kg (Schätzung basierend auf 102 PS und Schaltgetriebe)
Zulässiges Gesamtgewicht	3.000 kg
Zuladung	511 kg*** (Schätzung basierend auf 102 PS und Schaltgetriebe)
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 6**
Frisch- und Abwassertank	40 l / 30 l

Abmessungen

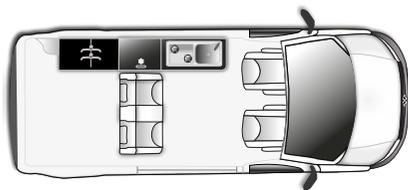
Maßangaben:

Kepler Sixty

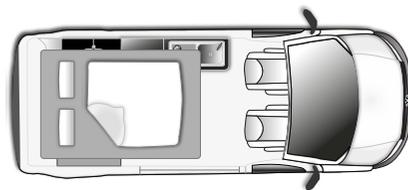
A: Radstand	4.300 mm
B: Länge	5.300 mm
C: Breite	2.297 mm
D: Höhe	1.995 mm



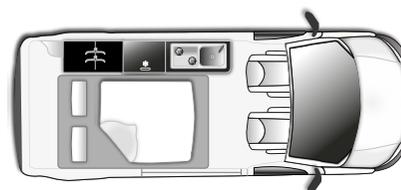
Diese Daten sind indikativ, nicht vertraglich bindend und können je nach Version variieren.



Tag



Nacht



Nacht

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

** 2 Sitze und eine Sitzbank sind Standard. Der 5. oder 6. Platz sind zusätzliche Optionen.

*** Zuladung: Differenz zwischen technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereitem Zustand

Alle Preise inklusive gesetzlicher MwSt. Stand August 2019, Änderungen vorbehalten. Preise zzgl. Übergabeinspektion und Überführungskosten.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Fleurette Constructeur. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausrüstung dargestellt, die nicht der Serienausstattung (vgl. Art. 2, Ziff. 2 VO (EU) 1230/2012) entsprechen.

Ein Kaufvertrag kann ausschließlich durch Ihre verbindliche Bestellung und die Auftragsbestätigung Ihres Händlers zustande kommen. Die Wasserversorgungsanlage entspricht mindestens dem Stand der Technik 07/2011 (Richtlinie 2002/72/EG).

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen, sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bei Maß- und Gewichtsangaben, auch bei der Masse in fahrbereitem Zustand und der technisch zulässigen Gesamtmasse, sind Abweichungen von +/- 5 % möglich.

Die Masse in fahrbereitem Zustand ist, wenn im Katalog, in den Preislisten oder in den technischen Daten nichts anderes geregelt ist oder wenn Sie mit Ihrem Verkäufer keine anderweitige Vereinbarung getroffen haben, gem. Art. 2, Ziff. 4 a) VO (EU) 1230/2012 definiert als: Masse des Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß Herstellerangaben inkl. Fahrer (75 kg), zu 90 % gefüllter Kraftstofftank, zu 100 % gefüllte Flüssigkeiten enthaltende Systeme (Anhang V, Ziff. 2.6, Fußnote (h) VO (EU) 1230/2012) sowie, sofern vorhanden, der Anhängervorrichtung, der Masse des Ersatzrades sowie des Werkzeugs.

Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör erhöht die Masse in fahrbereitem Zustand und verringert die Zuladung. Zuladung im Sinne der Katalogangaben ist definiert als: Differenz zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse und der Masse in fahrbereitem Zustand. Das Gewicht der Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und des Zubehörs ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden.

Die jeweils angegebene maximal zulässige Personenzahl ist gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör reduzieren, so dass zugunsten der Zulademöglichkeit einzelne Sitzplätze nicht nutzbar sind. Wenn alle Sitzplätze genutzt werden sollen, muss teilweise auf Zuladung verzichtet werden. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

Die Zulademöglichkeit reduziert sich durch den Einbau von Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör. Zu beachten ist dabei die stets einzuhaltende Mindest-Zuladung (vgl. Anhang I, Ziff. 2.6.4.1.2 VO (EU) 1230/2012). Die Mindest-Zuladung berechnet sich wie folgt: Mindest-Zuladung in kg = (Fahrzeuglänge in Metern + Höchstzahl der Fahrgäste + Fahrer) x 10. Außerdem ist die Zulademöglichkeit nicht nur abhängig von der Masse in fahrbereitem Zustand, der tatsächlichen Fahrzeugmasse (Art. 2, Ziff. 6 VO (EU) 1230/2012), dem Gewicht der Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und des Zubehörs sowie der technisch zulässigen Gesamtmasse, sondern auch von den jeweiligen Achslasten. Voraussetzung für die Ausschöpfung der fahrzeugtechnisch möglichen Zuladung ist eine entsprechende, achslastabhängige Lastverteilung. Diese ist vor jedem Fahrtantritt zu überprüfen. Auch alle übrigen Vorschriften, die zum sicheren Betrieb des Fahrzeugs notwendig sind, sind bei jeder Nutzung des Fahrzeugs einzuhalten.

Angaben zu den Massen und Gewichten erfolgen gemäß VO (EU) 1230/2012, sofern in den Katalogen, Preislisten oder den technischen Daten keine abweichenden Regelungen getroffen werden.

